

Inżynieria Drogowa
Wojciech Ferenc
 ul. Pliszki, nr 25
 11-041 Olsztyn
 NIP 8471366590
 REGON 543937864
wojciech.ferenc22@gmail.com

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa zamierzenia budowlanego		Remont drogi pod nazwą: „Przebudowa i modernizacja wewnętrznej drogi w miejscowości Pustniki oznaczonej nr ew. działki 120/20 od km 0+000 do km 0+172 wraz ze zjazdem z drogi powiatowej dz. o nr ew. 116 - obręb 0012 Pustniki”			
Adres i kategoria obiektu budowlanego		Pustniki, 11-731 Sorkwity Kategoria obiektu budowlanego: XXV			
Identyfikator działek ewidencyjnych		281005_2.0012.120/20 281005_2.0012.116			
Inwestor:		Gmina Sorkwity, ul. Olsztyńska 16A, 11-731 Sorkwity tel. (89) 7428179, fax: (89) 7428530 NIP 742-212-31-60, REGON 510742741			
Zespół autorski	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Ferenc	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr WAM/0051/PBD/24	Specjalność drogowa		

Spis treści:

I. Część opisowa

II. Część Rysunkowa D-2, D-3, D-3,D-5, D-6,D-6a,b,c

III. Przedmiar

IV. Informacja BIOZ

VI. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Opinia geotechniczna.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest Remont drogi pod nazwą: „**Przebudowa i modernizacja wewnętrznej drogi w miejscowości Pustniki oznaczonej nr ew. działki 120/20 od km 0+000 do km 0+172 wraz ze zjazdem na drogę powiatową o nr ew. 116 - obręb 0012 Pustniki**”

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa dla poruszających się drogą pojazdów i pieszych z uwagi na nierówności w istniejącej drodze, a także zmniejszenie hałasu generowanego przez istniejący bruk kamienny oraz poprawa odwodnienia drogi przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Przewiduje się remont drogi wewnętrznej w miejscowości Pustniki (działka nr ew. 120/20 obręb 0012 Pustniki) oraz włączenia w drogę powiatową działka nr ew. 116 obręb 0012 Pustniki polegający na wymianie istniejących nawierzchni asfaltowych i betonowych wraz podbudową na nawierzchnię z kostki betonowej gr 8cm na podsypce cementowo -piaskowej (wzór „starobruk”) wraz z podbudową.

4. Układ przestrzenny

Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie drogi o następujących parametrach geometrycznych:

- jezdnia o szerokości 4,0 m,
- pobocze utwardzone strona prawa - bruk kamienny 0,75m
- pobocze strona lewa – gruntowe trawiaste od 0,75 do granicy pasa drogowego

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- szerokość jezdni – 4,0 m,
- długość drogi –ok 172 m,
- jezdnia z kostki betonowej – ok. 760m²
- zjazdy z kostki betonowej– ok. 172m²

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

6.1. Ruch drogowy wiąże się z powstawaniem hałasu komunikacyjnego. Realizacja robót spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, na co decydujący wpływ będzie miało wykonanie cichszej nawierzchni z betonu asfaltowego.

6.2. Wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego będą odprowadzane powierzchniowo w teren.

6.3. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

6.4. Ścieki socjalno-bytowe powstaną jedynie w trakcie robót budowlanych. Wykonawca będzie zobowiązany wyposażyć budowę w przenośne toalety oraz zapewnić odbiór ścieków przez wyspecjalizowaną firmę.

7. Zakres robót drogowych

- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie robót ziemnych,
- profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki betonowej (typ „starobruk” gr. 8cm)
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej (typ „starobruk” gr. 8cm)
- wykonanie poboczy.,

- regulacja urządzeń infrastruktury oraz założenie rur osłonowych w razie konieczności

8. Parametry geometryczne

projektowania dane geometryczne:

- droga wewnętrzna dojazdowa
- kategoria obciążenia ruchem KR-1
- prędkość projektowa 30 km/h
- jezdnia szerokości 4,0 m
- przekrój poprzeczny jezdni daszkowy i jednostronny o spadku 2,00%
- pobocze utwardzone strona prawa - bruk kamienny 0,75m
- pobocze strona lewa – gruntowe trawiaste od 0,75- do granicy pasa drogowego

9. Konstrukcja nawierzchni od km 0+000 do km 0+172

PROJEKT OBEJMUJE:

Przewidziano rozbiórkę starych nawierzchni betonowych oraz żwirowych, w zamian zaprojektowano nową nawierzchnie o konstrukcji z kostki betonowej gr 8cm na podsypce cementowo- piaskowej, obramowaną z krawężnikiem najazdowym 15/22. Wysokość posadowienia góry krawężnika o 1 cm niższej w stosunku do wysokości kostki betonowej w celu powierzchniowego odprowadzenia wody. Pobocze lewe należy wykonać z rozbiórkowego bruku kamiennego z drogi. Pozostałą część bruku należy odzyskać oraz należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Zaprojektowano konstrukcje na ciągu drogi wewnętrznej i zjeździe z drogi powiatowej:

- kostka betonowa szara gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 gr 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm
- obramowanie z krawężnika najazdowego 15/22 cm
- geowłóknina sepracyjno – filtracyjna

Na zjazdach i dojazdach dla pieszych

- kostka betonowa szara gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 gr 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 15 cm
- obramowanie z obrzeżem betonowym 8/30/100cm

10. Ukształtowanie drogi w planie

- przebieg trasy ze zgodnie z rys. nr D-1– Projekt zagospodarowania terenu.

11. Odwodnienie

- odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo w teren pasa drogowego.

12. Roboty ziemne

- roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne

13. Podbudowa zasadnicza

- podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C 50/30 0/31,5 mm. wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

14. Pobocza

- pobocza wymiar zgodnie z przekrojami normalnym oraz dokumentacją.

15. Zieleń

- należy przyciąć i wyrównać skarpy, usunąć drobne zakrzaczenia w miejscach do granicy pasa drogowego, rozłożyć warstwę humusu o grubości 10 cm i obsiać mieszanką traw gazonowych.

16. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego.

- projektowana droga nie będzie posiadać innych urządzeń drogowych.

17. Technologia wykonania robót

- technologię robót oraz pozostałe wymagania określono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

II. Część Rysunkowa D-2, D-3,D-4, D5

III. Przedmiar

IV. Informacja BIOZ

VI. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne